

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 24112
Jaska–Võhma tee km 4,535 asuva
Reegoldi raudteeviadukti
rekonstrueerimiseks“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

| | |
|-------------------------------|--|
| Tee ehitusloa number | 1.1-3/25/33 |
| Tee ehitusloa andmise kuupäev | 10.01.2025 |
| Tee ehitusloa andja | Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn |
| Ametniku nimi | Kaie Kruusmaa |
| Ametniku ametinimetus | Projekteerimise üksuse juhataja |

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 24112 Jaska–Võhma tee km 4,535 asuva Reegoldi raudteeviadukti rekonstrueerimiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Vastavalt EhS §-le 73 tuleb raudtee kaitsevööndis ehitamiseks taotleda luba nii raudteevaldajatelt kui ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (TTJA). Loa taotlemiseks TTJA-lt palume vähemalt 30 päeva enne tööde algust saata aadressile info@ttja.ee raudteevaldaja kirjalik nõusolek, projekti seletuskiri ning asendiplaan. Pinnavee ja sajuvee lahendamisel tuleb projektiga tagada, et ei muudetaks oluliselt teeäärsete alade veerežiimi ning välditakse erakinnistute üleujutamist.
3. Raudtee kaitsevööndis tehtavate tööde käigus ei tohi rikkuda majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ viidatud raudtee ehitusgabriidi nõudeid. Ehitusgabriit on rööbastee teljega risti oleval tasandil kujutatud piirjoon, millest sissepoole ei tohi ulatuda ükski ehitise või seadme osa (erandiks võivad olla seadmed, mis on ette nähtud vahetuks koostööks raudteeveeremiga). Raudtee kaitsevööndis ehitise ehitamisel tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooniga. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.
4. Ehitustööde ajal ei tohi raudteeliiklus katkeda, vajadusel võib tööde piirkonnas vähendada kiirust.

1. Andmed tee kohta

Türi–Viljandi raudtee Reegoldi raudteeviadukt on 3-avaline monteeritav raudbetoon pingestatud taladest sild pikkusega 58,8 m. Sild on ehitatud 1975. aastal ja jalgte projektiga seoses pealtpoolt remonditud 2015. aastal. Teelõigu aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus oli teeregistri 2021. aasta andmetel 646 autot ööpäevas (sõidu- ja pakiautod 93 %, veoautod ja autobussid 4 %, autorongid 3 %).

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

| | |
|--|--|
| 2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi | EHITUSE JA TARKVARA INSENERIBÜROO OÜ |
| 2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood | 10477565 |
| 2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress | Kurereha 11, 12011 Tallinn |
| 2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon | (+372) 5145102 |
| 2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post | info@ehtar.ee |
| 2.6 Tee ehitusprojekti nimetus | Riigimaantee nr. 24112 Jaska-Võhma km 4,535 asuva raudteeviadukti (632) rekonstrueerimise põhiprojekt |
| 2.7 Tee ehitusprojekti number | 185-08-23 |

(allkirjastatud digitaalselt)